

Helsingin Sanomat neuvostoautojen jättiläistehtaassa

MITEN FIATISTA TULI ZHIGULI JA ZHIGULISTA TEHTIIN LADA

— TUIJA VERKKOLA —

Neuvostoliitto ja italialainen autojätti Fiat allekirjoittivat vuonna 1966 sopimuksen autotehtaan rakentamisesta. Se ei ollut aivan jokapäiväinen uutinen.

Rakennustyöt aloitettiin vuonna 1967. Ne jatkuivat. Maailmalle kantautui tietoja hankaluuksista ja viivästyisistä. Eräs länsisaksalaislehti ehti jopa vihjaista, että kysymys on pelkästä silmänlumeesta.

Nyt voin vakuuttaa, että mahtava auto-

tehdaskompleksi on tosiasia; siellä se ko-
hoaa 500 hehtaarin alueella Volgan var-
rella noin tuhat kilometriä Moskovasta
kaakkoon.

Togliattin kaupunki on tunnin ja neljän-
kymmenen minuutin lentomatkan päässä
Moskovasta — tai kymmenen tunnin ajo-
matkan päässä, jos alla on tehtaan oma
tuote, sikäläisen automaailman ylpeys:
neuvostofiat, joka kotimaassaan tunnetaan
Zhigulina, länsimaissa Ladana.

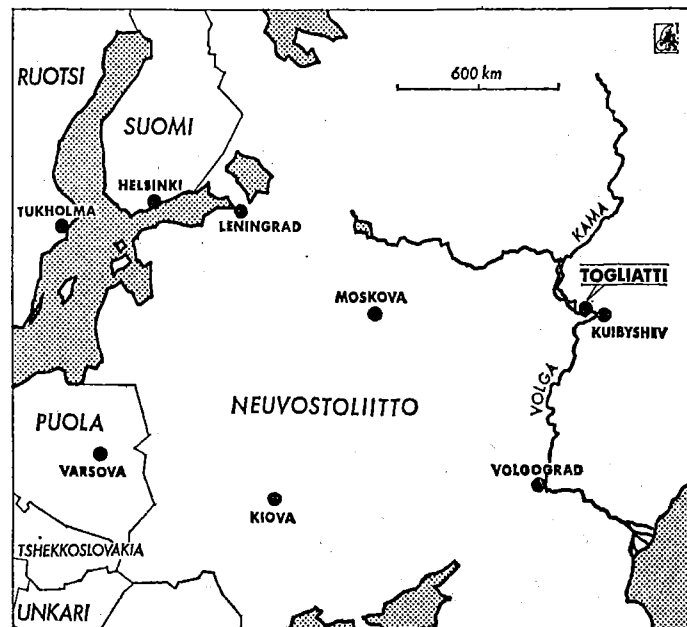
Togliatti on saanut nimensä edesmenneen italialaisen kommunistijohtajan Palmiro Togliattin mukaan. Autotehtaan Togliatti sai kuitenkin puhtaasti muista ansioista: se voitti sadan muun halukkaan paikkakunnan kilpailussa tehtaan sijoituspai-
kasta, koska pystyi tarjoamaan parhaat edut kuljetus-, voimava-
ra- ja työvoimakysymyksessä. Tietokone ratkaisi.

Miljoona tavoitteena

Ensimmäiset Ladat valmistuivat elokuussa vuonna 1970. Nyt on jo toinen linja osittain valmis ja liukuhinnat suoltavat ladoja 850 kappaleen päivävauhtia. Vuoden 1972 tuotannoksi lasketaan 320 000 autoa.

Kun kolmas linja valmistuu ja tehdas pääsee täyteen tehoonsa, on vuosivauhti jo kiihtynyt 660 000 autoon. Sekään ei vielä ole lopullinen tavoite, vaan pyrkimyksenä on pyöreä luku — miljoona Ladaa.

Näin kertoi tehtaan pääjohtaja Viktor Poljakov, joka aikai-



Tällä hetkellä vientiin menee noin 30 prosenttia tuotannosta. Tästä sosialistiset maat nielevät noin kaksi kolmasosaa.

Kiivas kasvuvauhti

Neuvostoliitossa on tällä hetkellä vasta noin kuusi miljoonaa henkilöautoa, joten kysyntää omassa maassa riittää. Lada auttaa omalta osaltaan jo nyt, mutta muutaman vuoden kuluttua vielä tuntuva: silloin pitäisi maantellillä liikkua jo 5,5 miljoonaa Ladaa.

Autoteollisuuden kehittäminen on vankalla sijalla viisivuotissuunnitelmassa: tunnetuimmat projektit ovat Moksvitshin Moskovian tehtaiden laajentaminen yhteistyössä Renaultin kanssa yhteistyönä syntyvä, maailman suurin kuorma-autotehdas.

Vuonna 1975 Neuvostoliitossa juliaan suunnitelmien mukaan valmistamaan 2—2,1 miljoonaa autoa, näistä 1,2—1,3 miljoonaa henkilöautoa.

Ohjelmassa on vielä käynti jättivoimalaitoksella. Se on va-



Uunituoreet Ladat joutuvat liukuhinnalta koeajettaviksi tehtaassa koeajoradalla.



Ladoja tehdään nyt 850 auton päivävauhtia; kolmannen linjan valmistuttua on luku 2000.

