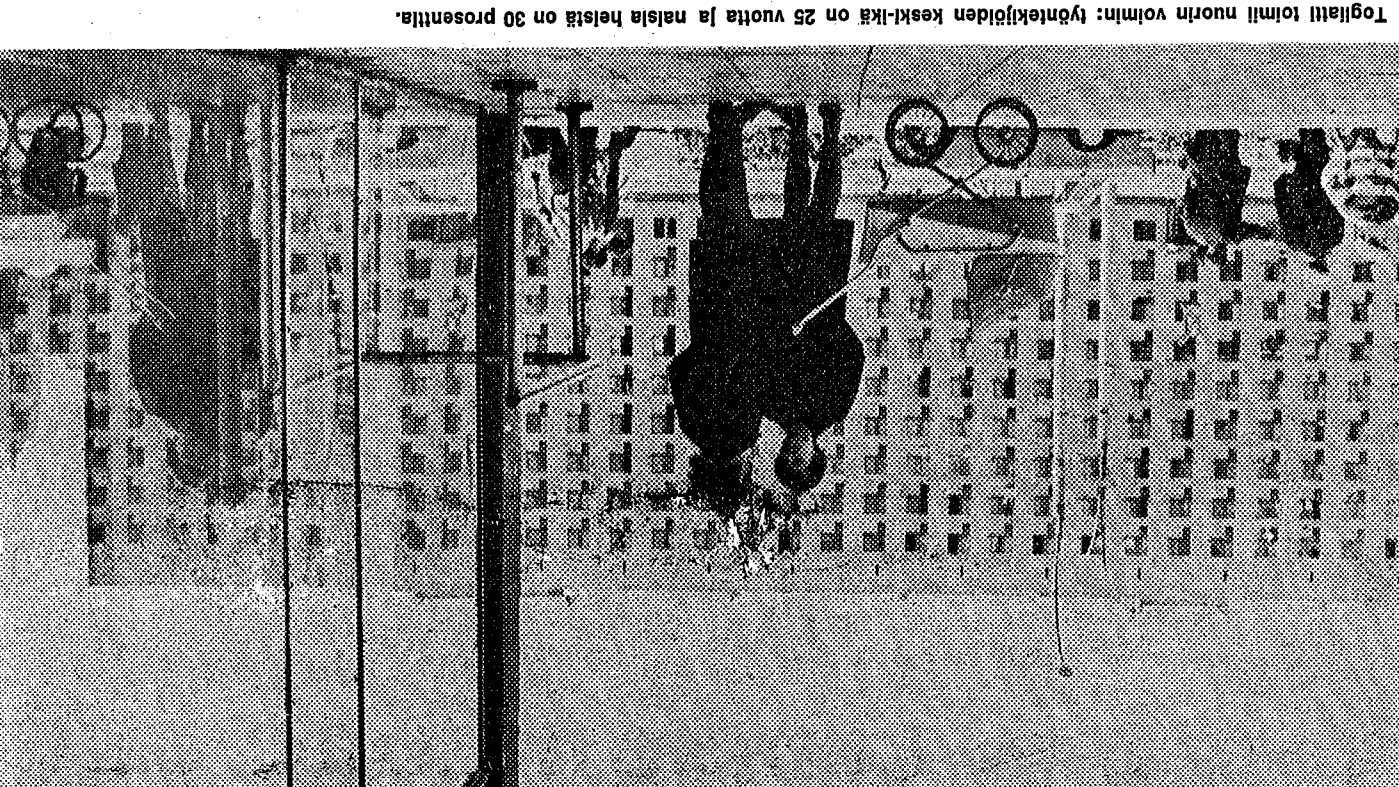


# HSS esittellee parhaan neuvoautoon



Togliatti toimi nuorin voimien: työntekijöiden keski-ikä on 25 vuotta ja naisia heistä on 30 prosentilla.

ole lopullinen tapote, vaan pyrkimykseenä on pyöriä luku — miljoona Ladaa.

Näin kertoi tehtaan pääjohtaja Viktor Poljako, joka aikoo lähemmäksi Moskovan tehdasta. Kommanella Injalilla valmistamaa muunosaanhanneista: kotiin etu- ja takosaan muutetaan jonkin verran, ja auto varustetaan suuremmalla moottorilla. Myös tarmattamalla on tuossa.

Tuista mallista ei kuitenkaan niinkään olla huolissaan. Tärkeintä on saada tehdas lopulliseen kunntoon, jolloin nykyisen 60 000:een.

Se merkitsee valtavaa asutustuotantoa, joka jo nyt on silloin vastaan tulee ulkomaiden tarkkaneukon huomattakseen, että vastaan tulee ulkomaiden neukokkujen saksat tulevat Ge-jardia palata kolmahaanasa.

Suomalaisille vieraille esitettiin tehdaskompleksi, jonka yhteyteen Kieros on varsinainen oppitunti: sen aikana on voitnut seurata auton syntymistä alusta asti, ja vielä keskennäisen tietokonekokeksen saksat tulevat Ge-jardia palata kolmahaanasa.

Ja vielä keskennäisen tietokonekokeksen saksat tulevat Ge-jardia palata kolmahaanasa.

Se merkitsee myös uusia palaschuer... kertovat amerikkalaisista, ISU immoesta, Disa-Matic, minipistävät Togliattin maaseimis- sa. Se merkitsee myös uusia palaschuer... kertovat amerikkalaisista, ISU immoesta, Disa-Matic, minipistävät Togliattin maaseimis- ta. Näin ollen tehdas sijottuukin maailman kärkipäähän suuruus-



Volgan aulohdas sijaitsee Togliattissa 800 kilometriä lään Moskovaista.

### Ulkomaiset koneet

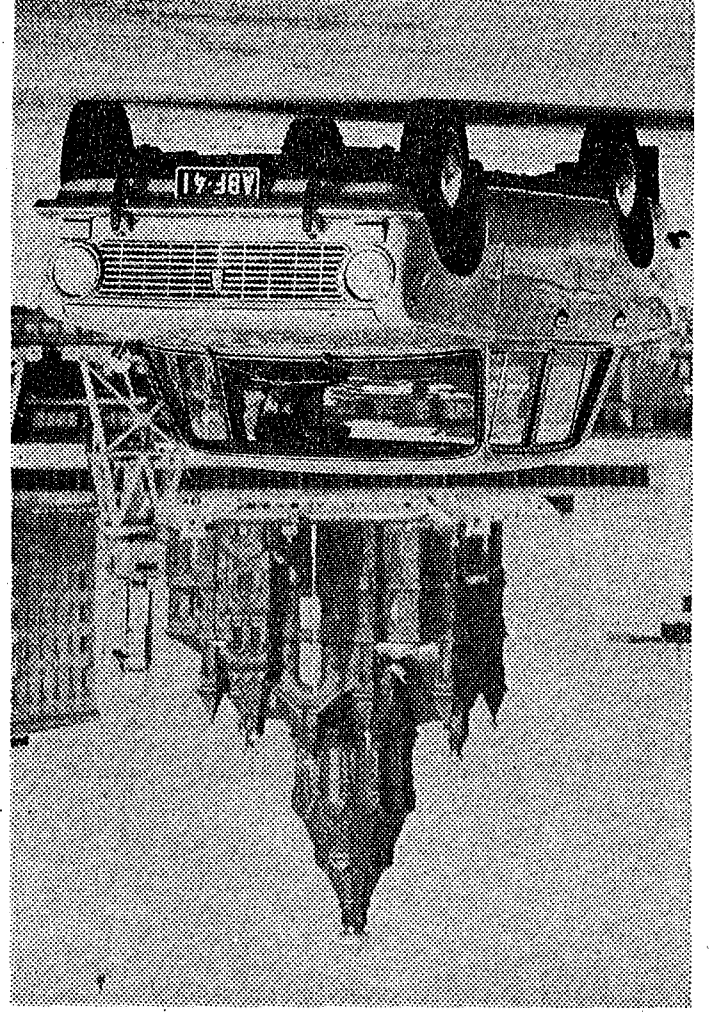
Ei tarvitse olla edes kovin kunnossa, jolloin nykyisen 60 000:een.

Se merkitsee valtavaa asutustuotantoa, joka jo nyt on silloin vastaan tulee ulkomaiden tarkkaneukon huomattakseen, että vastaan tulee ulkomaiden neukokkujen saksat tulevat Ge-jardia palata kolmahaanasa.

Ja vielä keskennäisen tietokonekokeksen saksat tulevat Ge-jardia palata kolmahaanasa.

Se merkitsee myös uusia palaschuer... kertovat amerikkalaisista, ISU immoesta, Disa-Matic, minipistävät Togliattin maaseimis- ta. Näin ollen tehdas sijottuukin maailman kärkipäähän suuruus-

# Lada Helsinkiin



Lada on ulkomaisella lähes samanarvoisen kuin Fiat 124. Selvimmin autot eroittaa vertailemalla takapöydän kurjappujen tekstejä.

**— JUUKA MIERTINEN —**

Tänä vuonna Lada näyttää mihiin se Suomessa pysyy. Viime vuoden lopulla se kipusi myyntilistojen kärkeen ja nyt muut maahantuojat voivat vain odottaa mitä Kone-lasta tulenman pitää.

Huhujen mukaan Kone-la maksaa kovia vaihtohintoja muista autoista ja käy muutenkin mukavasti kauppaa. Ladan merkittävien etu on sen pieni hinta ja itäuton maksutapa: 30 prosenttia käteen ja loput puoletosta vuoden aikana.

Tänä vuonna Lada menestyy varmasti, sillä ihmistä joka Ladan asemesta ostaa Fiat 124:n ja maksaa yli 4 500 markkaa turhasta, voidaan jo osoittaa sormella: punatauti ei nimittäin ole tarttuvaa.

Lada on periaatteessa täysin sama kuin Fiat 124. Neuvostoliiton otivat auton laadun enemmän kuin Italian, joten Ladaan akselit ja osat ovat laadultaan erittäin korkealla tasolla. Kone-la on suunniteltu ja valmistettu 80 000 kappaletta vuodessa. Lada on suunniteltu ja valmistettu 80 000 kappaletta vuodessa. Lada on suunniteltu ja valmistettu 80 000 kappaletta vuodessa.

Kuratsit tiet heikensivät jarrun toimintaa nopeasti, joten jarrut ja osat on vaihdettava. Lada on suunniteltu ja valmistettu 80 000 kappaletta vuodessa. Lada on suunniteltu ja valmistettu 80 000 kappaletta vuodessa.

### Yksityiskokhia

**Arvostettavia**

Yksityiskokhia arvostettavia. Arvostettavia yksityiskokhia. Arvostettavia yksityiskokhia.

Arvostettavia yksityiskokhia. Arvostettavia yksityiskokhia. Arvostettavia yksityiskokhia.

### Surkea keksintö

**pesulaitteena**

Surkea keksintö pesulaitteena. Surkea keksintö pesulaitteena.

Surkea keksintö pesulaitteena. Surkea keksintö pesulaitteena. Surkea keksintö pesulaitteena.

### PLUSSAA

**MINUSTA**

PLUSSAA MINUSTA. PLUSSAA MINUSTA.

PLUSSAA MINUSTA. PLUSSAA MINUSTA. PLUSSAA MINUSTA.